
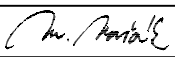
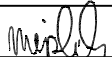
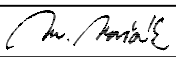


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY				
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MARTIN MEJZLÍK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv.org. kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ORP: TIŠNOV	KATASTR: DRÁSOV			
STAVBA: III/37913 DRÁSOV ČÁST: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				FORMÁT	A4
				DATUM	SRPEN 2015
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2015520
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1	ČÍSLO PARÉ:

OBSAH:

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	1
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	4
1.4 .PODKLADY.....	4
2 .ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	4
3 .VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
4 .NÁVRH POSTUPU PRACÍ.....	5
5 .NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
5.1 OVZDUŠÍ.....	7
5.2 VODY.....	7
6 .PŘÍLOHY.....	8

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/37913 Drásov
Druh stavby:	souvislá údržba silnice
Stavebník :	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno
Uživatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ CZ70932581
Vlastník objektů : SO 101	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Martin MEJZLÍK email: martin.mejzlik@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081, 773 560 401

Fax: 533 446 089

Kraj : Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností: Tišnov

Obec s pověřeným obec. úřadem: Tišnov

Obecní úřad : Drásov

Katastrální území: Drásov (okres Brno-venkov); 632104

Poloha : intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Jedná se o souvislou údržbu komunikace III/37913 v intravilánu městysu Drásov (okres Brno-venkov). Celková úprava této komunikace bude probíhat od křižovatky se silnicí II/379 (ZÚ) po silniční most ev.č. 37913-3 (mimo most) (KÚ). Celková délka řešeného úseku je 674,03m. K údržbě komunikace se přistoupilo vzhledem ke špatnému dopravně technickému stavu vozovky a také proto, že byla v minulých letech realizována výstavba nové kanalizace a stávající povrch je značně nejednotný. Přestavba komunikace navazuje na přestavbu chodníků a celého uličního prostoru, která byla dokončena v nedávné době. Investorem této akce byl městys Drásov. Silnice III/37913 je komunikací místního významu, která spojuje městys Drásov s okolními obcemi Všechnovice, Unín a dále se silnicí II/377

Hlavní částí stavby je údržba silnice dle požadavku investora. Jedná se o pokládku obrusné vrstvy s lokálními opravami trhlin. Obrusná vrstva bude provedena z asfaltového betonu s protihlukovými účinky. Směrové a výškové vedení silnice bude zachováno. Obnova krytu je navržena v šířce mezi stávajícím obrubami.

Silnice III/37913 je vedena jako silnice III.třídy.

Návaznosti na stávající stav budou zachovány.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh zařízení staveniště, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací a návrh uzavírek.

1.4 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území a terénu
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření terénu včetně podkladů pro katastr nemovitostí.
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby

2 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště bude umístěno přímo na komunikaci III/37913 u pracovních míst a patřičně označeno. Bude zastoupeno plochami pro pracovníky, plochami pro skladování stavebního materiálu a pro skladování nářadí. Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky a chemické WC. Dotčená plocha bude upravena do původního stavu. Vozidla pro stavbu a aktuální skládkové plochy bude možné umístit na částech uzavření komunikace při provozu po polovinách silnice řízené semaforovou soupravou. V případě poškození komunikace budou po stavbě uvedeny do stavu před stavbou. Umístění zařízení staveniště je naznačeno v příloze č.1

Předpokládá se, že zařízení staveniště (resp. stavba) bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Voda bude dovážena v plastových barelech.

3. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavební úprava úseku komunikace III/37913 bude realizována při částečné uzavírcce komunikace a bude realizována jako značení silnic v obci se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh s řízením provozu světelnou signalizací. Je uvažováno se semaforovou soupravou s ukazatelem odpočtu času. Stavební práce budou probíhat ve dvou fázích, kdy bude nejprve uzavřena komunikace o délce cca 600m a poté bude uzavřena oblast křižovatky. Při obou fázích stavebních prací je nutné zachovat průjezdný prostor šířky min 2,75m.

Popis přechodného dopravního značení je uveden v části E.2 - Dopravně inženýrské opatření.

3.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit | Pravidla silničního provozu, autoškoly. |

3.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (třetí vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

4. NÁVRH POSTUPU PRACÍ

Postup prací bude totožný pro obě fáze výstavby.

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

Před započítím prací budou vytyčeny inženýrské sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců.

Před zahájením stavebních prací bude na příslušných místech zřízeno zařízení staveniště.

Nejprve bude osazeno provizorní dopravní značení. Poté dojde k proříznutí asfaltových vrstev pro možnost zahájení frézování v rozsahu dle technické zprávy a vzorového příčného řezu. Případné trhliny budou sanovány dle TP 115. Poté bude plynule navazovat pokládka asfaltových vrstev také. Nakonec bude obnoveno vodorovné dopravní značení včetně značení autobusových zálivů. (Před zřízením vodorovného dopravního značení a směrových sloupků bude se zástupci SUS JMK a DI Policie ČR projednána a odsouhlasena jeho konečná podoba a umístění).

Jelikož je nutné zachovat provoz na řešeném úseku silnice III/37913, předpokládá se výstavba po polovinách komunikace s řízením provozu pomocí světelné signalizace. Je uvažováno s semaforovou soupravou s ukazatelem odpočtu času. Práce na komunikaci budou probíhat ve dvou fázích, kdy nejdříve bude upravován úsek komunikace v délce cca 600m a následně oblast křižovatky se silnicí II/379.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Při zřizování a případných úpravách ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí kovových zábran, na kterých budou osazeny zákazové tabulky.

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici II/379, III/37913 a případně po přilehlých komunikacích.



5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při stavební úpravě vznikne odpad z oceli, betonu a podkladních vrstev, který bude předán na skládku a do kovošrotu.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- a) první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- b) druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- c) třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

17 Stavební a demoliční odpady

17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v průvodní technické zprávě.

5.1 OVZDUŠÍ

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

5.2 VODY

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případně znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

6 . PŘÍLOHY

Příloha č.1) Situace zařízení staveniště

V Brně, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Martin MEJZLÍK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

Příloha č.1
Situace zařízení staveniště

SCHÉMA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NA PRACOVNÍM MÍSTĚ M 1:150

